

Titel	Fehlercode-Steuermodul
Elektronische Wegfahrsperre - Status nicht bestätigt	14304
Elektronische Wegfahrsperre - Direkte Frequenzeingabe kurzgeschlossen mit VCC oder Stromkreisunterbrechung	14301
Elektronische Wegfahrsperre - Synchronisierungsfehler zwischen CAN und direkter Frequenzeingabe	14300
Zusatzsteuergerät hinten Nr. 5 - Schieber nicht kalibriert	4220
Zusatzsteuergerät hinten Nr. 4 - Schieber nicht kalibriert	4219
Zusatzsteuergerät hinten Nr. 3 - Schieber nicht kalibriert	4218
Zusatzsteuergerät hinten Nr. 2 - Schieber nicht kalibriert	4217
Zusatzsteuergerät hinten Nr. 1 - Schieber nicht kalibriert	4216
Getriebeöldruck zu niedrig	2553
Getriebeöldruck zu hoch	2552
Synchronisierungen nicht kalibriert	2025
Anhängerbremssrelais erkannt, aber als nicht vorhanden konfiguriert	12215 - EPL
Deaktivieren der Betätigung	12214 - EPL
Beschleunigungsmesser nicht kalibriert	12212 - EPL
Fehler in der Leitung des Handbremsschalters	12202 - EPL
Fehler in Leitung Feststellbremsenschalter	12192 - EPL
Übermäßiger Belagverschleiß	12188 - EPL
Timeout Betätigung	12185 - EPL
Kritischer Belagverschleiß	12184 - EPL
Stellglied bewegt sich ohne Befehl	12183 - EPL
EPL - Endanschläge erreicht	12172 - EPL
EPL - Temperatur zu hoch	12163 - EPL
Fehler bei Temperaturmesswert der Elektronischen Wegfahrsperre EPL	12162 - EPL
Fehler im EEPROM	12160 - EPL
Fehler beim zweiten Mikroprozessor	12151 - EPL
CAN-Bus stumm	12133 - EPL
CAN-Bus aus	12132 - EPL
Fehler in EPL-Leitung Betriebszustand/Rücksetzung	12073 - EPL
Fehler im Anhängerbremsrelais - Masseschluss	12068 - EPL
Fehler im Anhängerbremsrelais - Unterbrechung oder Kurzschluss der Stromversorgung	12066 - EPL
Fehler in Spannungsmesswert Spannungsversorgung	12054 - EPL
EPL Versorgungsspannung höher als 16 Volt	12053 - EPL

EPL Versorgungsspannung geringer als 10 Volt	12052 - EPL
Fehler in Encodersignalen	12034 - EPL
Fehler in Impulsfolge des Impulsgebers	12033 - EPL
Fehler in Stromversorgung des Impulsgebers	12032 - EPL
Fehler bei Zündschlüsselbetätigung	12024 - EPL
Unerwarteter Wert Strom Elektromotor	12020 - EPL
Strom Elektromotor höher als angefordert	12019 - EPL
Strom Elektromotor zu hoch	12018 - EPL
Leistungsstufe, Versorgung ausgefallen	12017 - EPL
Elektromotor, Kurzschluss gegen Stromversorgung	12014 - EPL
Elektromotor, Masseschluss	12013 - EPL
Elektromotor getrennt	12012 - EPL
Überspannung Versorgungsleitung	12011 - EPL
Elektronische Wegfahrsperr (EPL) – Steuergerät fehlt	14914
Lenksensor vorhanden aber nicht konfiguriert	14106
Elektronische Wegfahrsperr (EPL) vorhanden aber nicht konfiguriert	14105
Elektronischer Frontkraftheber vorhanden aber nicht konfiguriert	14104
Druckwandler der Flügelpumpe - Kurzschluss an VCC oder Stromkreisunterbrechung	14096
Druckwandler der Flügelpumpe - Masseschluss	14095
Lenkwinkelsensor – Masseschluss oder Stromkreisunterbrechung	14014
Lenkwinkel-Sensor - Kurzschluss an VCC	14013
Vordere Federung Nicht Kalibriert	10024
Absenkfehler: Aufhängung kann nicht zurück auf Sollwert absenken	10008
Zusatzsteuergerät Vorn Nr. 1 Keine Steuermeldung Empfangen	4500
Implausibilitätsfehler EHR-4-Hebel	18069
Implausibilitätsfehler EHR-3-Hebel	18068
Implausibilitätsfehler EHR-2-Hebel	18067
Implausibilitätsfehler EHR-1-Hebel	18066
Fehler Grundfunktionsprüfung Multifunktionshebel	18065
Kommunikationsfehler Multifunktionshebel	18064
Handgas - Leerlaufschalter - Stromkreisunterbrechung	3130
Kühlmitteltemperatursensor - Signal nicht plausibel	3006 - EDC
Stromkreisunterbrechung in Niederdruckschalter länger als 1 Minute	16134

Masseschluss am Niederdruckschalter (-) Eingang	16133
Kurzschluss an Netzstrom am Niederdruckschalter (+) Eingang	16132
Masseschluss am Niederdruckschalter (-) Eingang	16131
Kurzschluss an Netzstrom am Niederdruckschalter (+) Eingang	16130
Fehler in Hochdruck-Zyklus (2 in 1. Minute)	16129
Masseschluss am Hochdruckschalter (-) Eingang	16128
Kurzschluss an Netzstrom am Hochdruckschalter (-) Eingang	16127
Masseschluss am Hochdruckschalter (+) Eingang	16126
Kurzschluss an Netzstrom am Hochdruckschalter (+) Eingang	16125
Stromkreisunterbrechung am Potentiometer für den Modus-Wahlschalter oder Kurzschluss an Netzstrom	16122
Stromkreisunterbrechung am Temperaturwahlpotentiometer oder Kurzschluss an Netzstrom	16121
Stromkreisunterbrechung am Gebläsedrehzahlpotentiometer oder Kurzschluss an Netzstrom	16120
Masseschluss am Außenluftsensor	16118
Masseschluss am Verdampfersensor	16116
Stromkreisunterbrechung am Außenluftsensor oder Kurzschluss an Netzstrom	16117
Stromkreisunterbrechung am Verdampfersensor oder Kurzschluss an Netzstrom	16115
Stromkreisunterbrechung am Auslasssensor oder Masseschluss	16114
Stromkreisunterbrechung am Auslasssensor oder Kurzschluss an Netzstrom	16113
Masseschluss am Kabinensensor	16112
Stromkreisunterbrechung am Kabinensensor oder Kurzschluss an Netzstrom	16111
Unbekannter ECM-SPN-Fehlercode	3999 - EDC
Timeout der CAN-Meldung TSC1-VE Drehzahl - Wenn nicht aktiv	3338 - EDC
Zu hohe Motordrehzahl festgestellt	3177 - EDC
Timeout der CAN-Meldung RxCCVS	3182 - EDC
Zapfwellenverwindungssensor – nicht kalibriert	3123 - EDC
Motordrehzahl zu niedrig/Kein Signal	2027
Motordrehzahl Zu Hoch	2026 - TCU
Fehler an gemeinsamen Kotflügelschalter des Frontkrafthebers	9005
Fehler an Kotflügelschalter für das Absenken des Frontkrafthebers	9004
Fehler an oberem Kotflügelschalter des Frontkrafthebers	9003
Vorderer Zapfwellenschalter (Schließer) in Kabine blockiert in Stellung „geschlossen“	8037
Vorderer Zapfwellenschalter (Öffner) in Kabine - Stromkreisunterbrechung	8033
Lenkwinkel-Sensor - Signal zu niedrig	7032

Schalter Zapfwellenschaltung – Kurzschluss	5014
Schalter Zapfwellenschaltung – Stromkreisunterbrechung	5013
Zapfwellenschaltung – Sensorfehler	5012
Zapfwellenschaltmotor – Kurzschluss	5011
Zapfwellenschaltmotor – Stromkreisunterbrechung	5010
Hochleistungspumpe - Konfigurationsfehler	4566
Hochleistungspumpe - Verbindungsfehler	4565
Zusatzsteuergerät vorn Nr. 2 Schieberbewegung Zu Schnell	4521
Zusatzsteuergerät vorn Nr. 1 Schieberbewegung Zu Langsam	4506
Zusatzsteuergerät hinten Nr. 4 Unterspannung	4146
Zusatzsteuergerät hinten Nr. 2 Unterspannung	4118
Zusatzsteuergerät hinten Nr. 1 Schieberbewegung Zu Hoch	4107
Handgas - Leerlaufschalter - Stromkreis geschlossen	3129
Handgas - Kanal: Abweichungsfehler	3128
Handgas - Kanal 1: Signal unterhalb Bereichsmindestwert	3127
Handgas - Kanal 1: Signal über Bereichshöchstwert	3126
Überwachung Leitungsdrucksensor - Signal über Maximumbereich	3110 - EDC
Feststellbremse - Busfehler	2382
Feststellbremse - Bus Aus	2381
Feststellbremse - Kann Gewünschte Position Nicht Erreichen	2380
Abtriebsdrehzahl- und Ringfehler	2559
Magnetschalter Hydro 1 - Kurzschluss Gegen 12 V	2558
Magnetschalter Hydro 1 – Stromkreisunterbrechung Oder Masseschluss	2557
Schwungrad-Geschwindigkeitssensor Nicht Kalibriert	2124
Hub-/Betriebsschalter Defekt (Steuerarm)	1008
Konfiguration des Hydraulikkolbens nicht eingestellt	1070
8-Volt-Referenzspannung Fehler (Messbolzen für Hubkraft)	1059
Versorgungsspannung Hydraulikventil Spannung Zu Niedrig	1067
EDC-Hydraulikventil Magnetschalter Für Das Anheben Kurzschluss	1066
EDC-Hydraulikventil Magnetschalter Für Das Absenken Kurzschluss	1065
EDC-Hydraulikventil Magnetschalter Für Das Anheben Stromkreisunterbrechung	1064
EDC-Hydraulikventil Stromkreisunterbrechung Magnetschalter Für Das Absenken	1063
Steuerung der Höhenbegrenzung während Kalibrierung nicht auf Maximum eingestellt	1068

8 V-Referenzspannung Kraftmessbolzen Zu Hoch	1020
8 V-Referenzspannung Kraftmessbolzen Zu Niedrig	1019
Beide Kraftmessbolzen getrennt	1018
5-Volt-Referenzspannung Masseschluss	1054
5-Volt-Referenzspannung Kurzschluss an +12 V	1053
Sensor Eingang Hydro – Stromkreisunterbrechung Oder Masseschluss	1049
Chassiskabelbaum getrennt	1031
Signalmasse Stromkreisunterbrechung	1030 - XCM (multi-function CM)
Hydrauliksteuerventil Getrennt	1029
Steuerspannung der Hubarmpositionsermittlung Zu Hoch	1028
Steuerspannung der Hubarmpositionsermittlung Zu Niedrig	1027
Automatische Kalibrierung Des Hydraulischen Hubwerks Durchführen	1024
Linkes Kraftmessbolzen-Kontaktsignal Zu Hoch	1017
Linkes Kraftmessbolzen-Kontaktsignal Zu Niedrig	1016
Rechtes Kraftmessbolzen-Kontaktsignal Zu Hoch	1015
Rechtes Kraftmessbolzen-Kontaktsignal Zu Niedrig	1014
Beide Externen Schalter Gleichzeitig Bedient	1009
Raddrehzahl, Getriebe-Abtriebsdrehzahlsensor - Signal zu hoch	1004
Fehler am Drehzahlsensor	1003
Radar getrennt	1002
Lenkwinkelsensor Nicht Kalibriert	7024
Magnetschalter Differentialsperre - Stromkreisunterbrechung	7017
Bremsdruckwandler – Kurzschluss gegen 5 V	2549
Bremsdruckwandler – Stromkreisunterbrechung oder Masseschluss	2548
Kein Signal vom Drehzahlsensor des Zahnkranzes	2547
Kein Signal vom Hydro-Ein-Sensor	2546
Raddrehzahlsensor (Abtriebsdrehzahl des Schaltgetriebes) – Kritischer Luftspalt	2545
Zahnkranz, Drehzahlsensor - kritischer Luftspalt	2544
Druckwandler Kupplung B – Kurzschluss gegen 5 V	2543
Druckwandler Kupplung A – Kurzschluss gegen 5 V	2542
Druckwandler Kupplung B – Stromkreisunterbrechung oder Masseschluss	2541
Druckwandler Kupplung A – Stromkreisunterbrechung oder Masseschluss	2540
Magnetschalter Allradantrieb - Stromkreisunterbrechung	6023

Zahnkranz, Drehzahlsensor - Kurzschluss gegen 12 V	2539
Zahnkranz, Drehzahlsensor - Masseschluss oder Stromkreisunterbrechung	2538
Sensor Eingang Hydro – Masseschluss	2537
Sensor Eingang Hydro – Stromkreisunterbrechung Oder Masseschluss	2536
R2-Magnetschalter – Stromkreisunterbrechung	2534
F4-Magnetschalter – Stromkreisunterbrechung	2533
R2-Magnetschalter – Stromkreisunterbrechung oder Masseschluss	2532
F4-Magnetschalter – Stromkreisunterbrechung oder Masseschluss	2531
Synchronisiervorrichtung bewegt sich nicht zu R2	2530
Synchronisiervorrichtung bewegt sich nicht zu F4	2529
Positionssensor der V4/R2-Synchronisiereinrichtung - Signal zu niedrig	2528
Heckzapfwelle: Optionaler Kotflügelschalter nicht aktiviert	5098
Positionssensor der V4/R2-Synchronisiereinrichtung - Signal zu hoch	2527
Heckzapfwelle: Kotflügelschalter dauerhaft ein	5043
Schalter Zapfwellenmanagement: Dauerhaft geschlossen	5042
R1-Magnetschalter – Stromkreisfehler	2524
Hinterer Zapfwellenschalter (Schließer) in Kabine - blockiert in Stellung „geschlossen“	5037
F2-Magnetschalter – Stromkreisfehler	2523
R1-Magnetschalter – Stromkreisunterbrechung oder Masseschluss	2522
F2-Magnetschalter – Stromkreisunterbrechung oder Masseschluss	2521
Kurzschluss an +12 V am Eingang des Heckzapfwellenschalters am Kotflügel	5035
Stromkreisunterbrechung/Masseschluss am Heckzapfwellenschalter am Kotflügel	5034
Stromkreisunterbrechung Heckzapfwellen-Kabinenschließkontaktschalter	5033
Synchronisiervorrichtung bewegt sich nicht zu R1	2520
Synchronisiervorrichtung bewegt sich nicht zu F2	2519
Heckzapfwellen-Drehzahlsensor – Masseschluss	5044
Hinterer Zapfwellendrehzahlsensor - Stromkreisunterbrechung	5027
Heckzapfwellen-Magnetschalter – Stromkreisunterbrechung	5008
Heckzapfwellen-Magnetschalter dauerhaft ausgeschaltet	5007
Stromkreisunterbrechung am Heckzapfwellen-Bremsenschalter	5005
Stromkreisunterbrechung am Heckzapfwellen-Bremsausgang	5003
Hintere EHR-Steuerung Nr. 4 Nicht Kalibriert	4180
Hintere EHR-Steuerung Nr. 3 Nicht Kalibriert	4177

Hintere EHR-Steuerung Nr. 2 Nicht Kalibriert	4173
Hintere EHR-Steuerung Nr. 1 Nicht Kalibriert	4170
Zusatzsteuergerät hinten Nr. 5 Keine Kommunikation	4198
Positionssensor der V2/R1-Synchronisiereinrichtung - Signal zu hoch	2517
Zusatzsteuergerät hinten Nr. 4 Keine Kommunikation	4193
Zusatzsteuergerät hinten Nr. 3 Keine Kommunikation	4192
Zusatzsteuergerät hinten Nr. 2 Keine Kommunikation	4191
Zusatzsteuergerät hinten Nr. 1 Keine Kommunikation	4190
Zusatzsteuergerät hinten Nr. 5 Schieber Bei Schlüsselschalterstellung „Ein“ Nicht In Neutralposition	4169
Zusatzsteuergerät hinten Nr. 5 Kann Neutralposition Nicht Erreichen	4168
Zusatzsteuergerät hinten Nr. 5 Potentiometer Fehlerhaft	4167
Zusatzsteuergerät hinten Nr. 5 Treiber Fehlerhaft	4166
Zusatzsteuergerät hinten Nr. 5 Manuell Betrieben	4165
Zusatzsteuergerät hinten Nr. 5 Schwimmstellung Nicht Erreicht	4164
F3-Magnetschalter – Stromkreisfehler	2514
Zusatzsteuergerät hinten Nr. 5 Schieberbewegung Zu Hoch	4163
Zusatzsteuergerät hinten Nr. 5 Schieberbewegung Zu Gering	4162
Zusatzsteuergerät hinten Nr. 5 Überspannung	4161
F1-Magnetschalter – Stromkreisfehler	2513
Zusatzsteuergerät hinten Nr. 5 Unterspannung	4160
F3-Magnetschalter – Stromkreisunterbrechung oder Masseschluss	2512
Zusatzsteuergerät hinten Nr. 5 In Failsafebetrieb Geschaltet	4159
Zusatzsteuergerät hinten Nr. 5 EEPROM-Fehler	4158
Zusatzsteuergerät hinten Nr. 5 Steuermeldung Nicht Plausibel	4157
Zusatzsteuergerät hinten Nr. 5 Keine Steuermeldung Empfangen	4156
Zusatzsteuergerät hinten Nr. 4 Schieber Bei Schlüsselschalterstellung „ein“ Nicht In Neutralposition	4155
Zusatzsteuergerät hinten Nr. 4 Kann Neutralposition Nicht Erreichen	4154
Zusatzsteuergerät hinten Nr. 4 Potentiometer Fehlerhaft	4153
Zusatzsteuergerät hinten Nr. 4 Treiber Fehlerhaft	4152
F1-Magnetschalter – Stromkreisunterbrechung oder Masseschluss	2511
Synchronisiervorrichtung bewegt sich nicht zu F3	2510
Synchronisiervorrichtung bewegt sich nicht zu F1	2509
Zusatzsteuergerät hinten Nr. 4 Manuell Betrieben	4151

Positionssensor der V1/V3-Synchronisiereinrichtung - Signal zu niedrig	2508
Zusatzsteuergerät hinten Nr. 4 Schwimmstellung Nicht Erreicht	4150
Positionssensor der V1/V3-Synchronisiereinrichtung - Signal zu hoch	2507
Zusatzsteuergerät hinten Nr. 4 Schieberbewegung Zu Hoch	4149
Zusatzsteuergerät hinten Nr. 4 Schieberbewegung Zu Gering	4148
Zusatzsteuergerät hinten Nr. 4 Überspannung	4147
Druck der Kupplung B nicht plausibel	2506
Zusatzsteuergerät hinten Nr. 4 in ausfallsicheren Betrieb geschaltet	4145
Druck der Kupplung A nicht plausibel	2505
Zusatzsteuergerät hinten Nr. 4 EEPROM-Fehler	4144
Magnetschalter der Kupplung B – Stromkreisunterbrechung oder Masseschluss im aktivierten Zustand	2504
Zusatzsteuergerät hinten Nr. 4 Steuermeldung Nicht Plausibel	4143
Zusatzsteuergerät hinten Nr. 4 Keine Steuermeldung Empfangen	4142
Magnetschalter der Kupplung A – Stromkreisunterbrechung oder Masseschluss im aktivierten Zustand	2503
Öldrucksensor – Kurzschluss gegen +5 V	2502
Öldrucksensor – Stromkreisunterbrechung oder Masseschluss	2501
Zusatzsteuergerät hinten Nr. 3 Potentiometer Fehlerhaft	4139
Kupplung B nicht kalibriert	2363
Kupplung A nicht kalibriert	2362
Magnetschalter der Kupplung B – Spannung zu hoch	2353
Magnetschalter der Kupplung A – Spannung zu hoch	2352
Magnetschalter der Kupplung B – Stromkreisunterbrechung oder Masseschluss	2343
Magnetschalter der Kupplung A – Stromkreisunterbrechung oder Masseschluss	2342
Kupplungsrutschfehler	2331
Dämpferkalibrierung – Spannung zu hoch	2304
Dämpferkalibrierung – Spannung zu niedrig	2303
Sicherung Sensoreingang – Stromkreisunterbrechung	2046
Kippmagnetschalter – Masseschluss oder Stromkreisunterbrechung	2036
Kippmagnetschalter – Kurzschluss gegen 12 V	2035
Alle Kupplungen nicht kalibriert	2024
Getriebekabelbaum getrennt	2021
Schwungrad-Drehzahlsensor – Kein Signal	2079
Schwungrad-Drehzahlsensor – Kurzschluss	2077

Stromkreisunterbrechung Schwungradrehzahlsensor	2076
Schwungrad-Drehzahlsensor – Signalfehler	2075
Shuttle-Hebel Rückwärtsschalter – Eingangsspannung zu niedrig	2073
Shuttle-Hebel Rückwärtsschalter – Eingangsspannung zu hoch	2072
Shuttle-Hebel Vorwärtsschalter – Eingangsspannung zu niedrig	2071
Shuttle-Hebel Vorwärtsschalter – Eingangsspannung zu hoch	2070
Shuttlehebelschalter falsch eingestellt	2059
Raddrehzahlsensor (Getriebeabtriebs-Drehzahl) – Kein Signal	2055
5-V-Referenzspannung zu niedrig	2054
5-V-Referenzspannung zu hoch	2053
Öltemperatursensor – Kurzschluss	2052
Stromkreisunterbrechung Öltemperatursensor	2051
Raddrehzahlsensor (Getriebeabtriebs-Drehzahl) – Kurzschluss gegen 12 V	2050
Raddrehzahlsensor (Getriebeabtriebs-Drehzahl) – Masseschluss oder Stromkreisunterbrechung	2049
Kupplungspedalstrennschalter Zu Niedrig Eingestellt	2048
Kupplungspedalstrennschalter Zu Hoch Eingestellt	2047
Kupplungspedal-Trennschalter – Stromkreisunterbrechung	2037
Zusatzsteuergerät hinten Nr. 3 Schieber Bei Schlüsselschalterstellung „ein“ Nicht In Neutralposition	4141
Zusatzsteuergerät hinten Nr. 3 Kann Neutralposition Nicht Erreichen	4140
Zusatzsteuergerät hinten Nr. 3 Treiber Fehlerhaft	4138
Kupplungspedal-Potenzimeter – Spannung zu hoch	2012
Zusatzsteuergerät hinten Nr. 3 Manuell Betrieben	4137
Kupplungspedal-Potenzimeter – Spannung zu niedrig	2011
Zusatzsteuergerät hinten Nr. 3 Schwimmstellung Nicht Erreicht	4136
Eingang Sitzschalter – Spannung zu hoch	2010
Eingang Sitzschalter – Spannung zu niedrig	2009
5-V-Referenzspannung (Kleinleistung) – Spannung zu hoch	2008
5-V-Referenzspannung (Kleinleistung) – Spannung zu niedrig	2007
EEPROM-Fehler	18063
Referenzspannung – Kurzschluss gegen 12 V	18062
Referenzspannung – Masseschluss	18061
Joystick 2, Proportional-Wippschalter – Spannung zu hoch	18060
Joystick 2, Proportional-Wippschalter – Spannung zu niedrig	18059

Joystick 2, Y-Achsenposition – Spannung zu hoch	18058
Joystick 2, Y-Achsenposition – Spannung zu niedrig	18057
Joystick 2, X-Achsenposition – Spannung zu hoch	18056
Joystick 2, X-Achsenposition – Spannung zu niedrig	18055
Joystick, Proportional-Wippschalter – Spannung zu hoch	18054
Joystick 1, Proportional-Wippschalter – Spannung zu niedrig	18053
Joystick 1, Y-Achsenposition – Spannung zu hoch	18052
Joystick 1 Y-Achsenposition – Spannung zu niedrig	18051
Joystick 1, X-Achsenposition – Spannung zu hoch	18050
Joystick 1, X-Achsenposition – Spannung zu niedrig	18049
EHR-4-Hebelposition – Spannung zu hoch	18048
EHR-4-Hebelposition – Spannung zu niedrig	18047
EHR – Fehler am Schwimmschalter	18046
EHR-3-Hebelposition – Spannung zu hoch	18045
EHR-3-Hebelposition – Spannung zu niedrig	18044
EHR-2-Hebelposition – Spannung zu hoch	18043
EHR-2-Hebelposition – Spannung zu niedrig	18042
EHR-1-Hebelposition – Spannung zu hoch	18041
EHR-1-Hebelposition – Spannung zu niedrig	18040
Potenziometer für die Absenkgeschwindigkeit des Frontkrafthebers – Spannung zu niedrig	18039
Potenziometer für die Absenkgeschwindigkeit des Frontkrafthebers – Spannung zu hoch	18038
Fehler am Aktivierungsschalter zur Hubbegrenzung des Frontkrafthebers	18037
Potenziometer zur Hubbegrenzung des Frontkrafthebers – Spannung zu niedrig	18036
Potenziometer zur Hubbegrenzung des Frontkrafthebers – Spannung zu hoch	18035
Frontkraftheber-Position/Druckwechsel-Potenziometer/Spannung zu niedrig	18034
Frontkraftheber-Position/Druckmisch-Potenziometer/Spannung zu hoch	18033
Frontkraftheber-Position/Druckregel-Potenziometer/Spannung zu niedrig	18032
Frontkraftheber-Position/Druckregel-Potenziometer - Spannung zu hoch	18031
EHR-6-Hebelposition – Spannung zu hoch	18030
EHR-6-Hebelposition – Spannung zu niedrig	18029
EHR-5-Hebelposition – Spannung zu hoch	18028
Zusatzsteuergerät hinten Nr. 3 Schieberbewegung Zu Hoch	4135
EHR-5-Hebelposition – Spannung zu niedrig	18027

Potenziometer für die Schlupfregelung des Heckkrafthebers – Spannung zu hoch	18026
Potenziometer für die Schlupfregelung des Heckkrafthebers – Spannung zu niedrig	18025
Zusatzsteuergerät hinten Nr. 3 Schieberbewegung Zu Gering	4134
Zusatzsteuergerät hinten Nr. 3 Überspannung	4133
Zusatzsteuergerät hinten Nr. 3 Unterspannung	4132
Zusatzsteuergerät hinten Nr. 3 in ausfallsicheren Betrieb geschaltet	4131
Zusatzsteuergerät hinten Nr. 3 EEPROM-Fehler	4130
Zusatzsteuergerät hinten Nr. 3 Steuermeldung Nicht Plausibel	4129
Zusatzsteuergerät hinten Nr. 3 Keine Steuermeldung Empfangen	4128
EHR – Fehler der Durchfluss-Impulsgeberposition	18024
Potenziometer für die Zugempfindlichkeitssteuerung des Heckkrafthebers – Spannung zu hoch	18023
Zusatzsteuergerät hinten Nr. 2 Schieber Bei Schlüsselschalterstellung „ein“ Nicht In Neutralposition	4127
Potenziometer für die Zugempfindlichkeitssteuerung des Heckkrafthebers – Spannung zu niedrig	18022
Potenziometer für die Absenkgeschwindigkeit des Heckkrafthebers – Spannung zu hoch	18021
Zusatzsteuergerät hinten Nr. 2 Kann Neutralposition Nicht Erreichen	4126
Potenziometer für die Absenkgeschwindigkeit des Heckkrafthebers – Spannung zu niedrig	18020
Zusatzsteuergerät hinten Nr. 2 Potentiometer Fehlerhaft	4125
Potenziometer zur Hubbegrenzung des Heckkrafthebers – Spannung zu hoch	18019
Zusatzsteuergerät hinten Nr. 2 Treiber Fehlerhaft	4124
Zusatzsteuergerät hinten Nr. 2 Manuell Betrieben	4123
Zusatzsteuergerät hinten Nr. 2 Schwimmstellung Nicht Erreicht	4122
Zusatzsteuergerät hinten Nr. 2 Schieberbewegung Zu Hoch	4121
Zusatzsteuergerät hinten Nr. 2 Schieberbewegung Zu Gering	4120
Zusatzsteuergerät hinten Nr. 2 Überspannung	4119
Zusatzsteuergerät hinten Nr. 2 in ausfallsicheren Betrieb geschaltet	4117
Zusatzsteuergerät hinten Nr. 2 EEPROM-Fehler	4116
Zusatzsteuergerät hinten Nr. 2 Steuermeldung Nicht Plausibel	4115
Zusatzsteuergerät hinten Nr. 2 Keine Steuermeldung Empfangen	4114
Zusatzsteuergerät hinten Nr. 1 Schieber Bei Schlüsselschalterstellung „ein“ Nicht In Neutralposition	4113
Zusatzsteuergerät hinten Nr. 1 Kann Neutralposition Nicht Erreichen	4112
Zusatzsteuergerät hinten Nr. 1 Potentiometer Fehlerhaft	4111
Zusatzsteuergerät hinten Nr. 1 Treiber Fehlerhaft	4110
Zusatzsteuergerät hinten Nr. 1 Manuell Betrieben	4109

Zusatzsteuergerät hinten Nr. 1 Schwimmstellung Nicht Erreicht	4108
Hinteres Zusatzsteuergerät 1 – Schieberbewegung zu gering	4106
Zusatzsteuergerät hinten Nr. 1 Überspannung	4105
Zusatzsteuergerät hinten Nr. 1 Unterspannung	4104
Zusatzsteuergerät hinten Nr. 1 in ausfallsicheren Betrieb geschaltet	4103
Potentiometer der Heckhöhenbegrenzung - Spannung zu niedrig	18018
Potentiometer der Heckzugwiderstandsregelung - Spannung zu hoch	18017
Potentiometer der Heckzugwiderstandsregelung - Spannung zu niedrig	18016
Positionssteuers-Potentiometer des Heckkrafthebers - Spannung zu hoch	18015
Zusatzsteuergerät hinten Nr. 1 Steuermeldung Nicht Plausibel	4101
Positionssteuers-Potentiometer des Heckkrafthebers - Spannung zu niedrig	18014
Multifunktionshebel - Fehler Impulsgeberlage	18013
Zusatzsteuergerät hinten Nr. 1 EEPROM-Fehler	4102
Fehler Schalter CVT-Modus	18012
Powershift-Hebel - Spannung zu hoch	18011
Powershift-Hebel - Spannung zu niedrig	18010
Multifunktionshebel - Spannung zu hoch	18009
Zusatzsteuergerät hinten Nr. 1 Keine Steuermeldung Empfangen	4100
Multifunktionshebel - Spannung zu niedrig	18008
Zusatzsteuergerät vorn Nr. 4 Keine Kommunikation	4563
Zusatzsteuergerät vorn Nr. 3 Keine Kommunikation	4562
Multifunktionshebel - Fehler Schalter	18007
Zusatzsteuergerät vorn Nr. 2 Keine Kommunikation	4561
Zusatzsteuergerät vorn Nr. 1 Keine Kommunikation	4560
Handgashebel Nummer 2 - Spannung zu hoch	18004
Zusatzsteuergerät vorn Nr. 4 Schieber Bei Schlüsselschalterstellung „Ein“ Nicht In Neutralposition	4555
Zusatzsteuergerät vorn Nr. 4 Kann Neutralposition Nicht Erreichen	4554
Handgashebel Nummer 2 - Spannung zu niedrig	18003
Zusatzsteuergerät vorn Nr. 4 Potentiometer Fehlerhaft	4553
Handgashebel Nummer 1 - Spannung zu hoch	18002
Zusatzsteuergerät vorn Nr. 4 Treiber Fehlerhaft	4552
Zusatzsteuergerät vorn Nr. 4 Manuell Betrieben	4551
Zusatzsteuergerät vorn Nr. 4 Schwimmstellung Nicht Erreicht	4550

Zusatzsteuergerät vorn Nr. 4 Schieberbewegung Zu Hoch	4549
Handgashebel Nummer 1 - Spannung zu niedrig	18001
Zusatzsteuergerät vorn Nr. 4 Schieberbewegung Zu Gering	4548
Zusatzsteuergerät vorn Nr. 4 Überspannung	4547
Zusatzsteuergerät vorn Nr. 4 Unterspannung	4546
Zusatzsteuergerät vorn Nr. 4 In Failsafe-Betrieb Geschaltet	4545
Zusatzsteuergerät vorn Nr. 4 EEPROM-Fehler	4544
Zusatzsteuergerät vorn Nr. 4 Steuermeldung Nicht Plausibel	4543
Zusatzsteuergerät vorn Nr. 4 Keine Steuermeldung Empfangen	4542
Zusatzsteuergerät vorn Nr. 3 Schieber Bei Schlüsselschalterstellung „Ein“ Nicht In Neutralposition	4541
Zusatzsteuergerät vorn Nr. 3 Kann Neutralposition Nicht Erreichen	4540
Zusatzsteuergerät vorn Nr. 3 Potentiometer Fehlerhaft	4539
Zusatzsteuergerät Vorn Nr. 3 Treiber Fehlerhaft	4538
Zusatzsteuergerät Vorn Nr. 3 Manuell Betrieben	4537
Zusatzsteuergerät Vorn Nr. 3 Schwimmstellung Nicht Erreicht	4536
Zusatzsteuergerät Vorn Nr. 3 Schieberbewegung Zu Hoch	4535
Zusatzsteuergerät Vorn Nr. 3 Schieberbewegung Zu Gering	4534
Zusatzsteuergerät Vorn Nr. 3 Überspannung	4533
Zusatzsteuergerät Vorn Nr. 3 Unterspannung	4532
Zusatzsteuergerät Vorn Nr. 3 In Failsafebetrieb Geschaltet	4531
Zusatzsteuergerät Vorn Nr. 3 EEPROM-Fehler	4530
Zusatzsteuergerät Vorn Nr. 3 Steuermeldung Nicht Plausibel	4529
Zusatzsteuergerät Vorn Nr. 3 Keine Steuermeldung Empfangen	4528
Zusatzsteuergerät Vorn Nr. 2 Schieber Bei Schlüsselschalterstellung „Ein“ Nicht In Neutralposition	4527
Zusatzsteuergerät Vorn Nr. 2 Kann Neutralposition Nicht Erreichen	4526
Zusatzsteuergerät Vorn Nr. 2 Potentiometer Fehlerhaft	4525
Zusatzsteuergerät Vorn Nr. 2 Treiber Fehlerhaft	4524
Zusatzsteuergerät Vorn Nr. 2 Manuell Betrieben	4523
Zusatzsteuergerät Vorn Nr. 2 Schwimmstellung Nicht Erreicht	4522
Zusatzsteuergerät Vorn Nr. 2 Schieberbewegung Zu Gering	4520
Zusatzsteuergerät Vorn Nr. 2 Überspannung	4519
Zusatzsteuergerät Vorn Nr. 2 Unterspannung	4518
Zusatzsteuergerät Vorn Nr. 2 In Failsafebetrieb Geschaltet	4517

Zusatzsteuergerät Vorn Nr. 2 EEPROM-Fehler	4516
Zusatzsteuergerät Vorn Nr. 2 Steuermeldung Nicht Plausibel	4515
Zusatzsteuergerät Vorn Nr. 2 Keine Steuermeldung Empfangen	4514
Zusatzsteuergerät Vorn Nr. 1 Schieber Bei Schlüsselschalterstellung „Ein“ Nicht In Neutralposition	4513
Zusatzsteuergerät Vorn Nr. 1 Kann Neutralposition Nicht Erreichen	4512
Zusatzsteuergerät Vorn Nr. 1 Potentiometer Fehlerhaft	4511
Zusatzsteuergerät Vorn Nr. 1 Treiber Fehlerhaft	4510
Zusatzsteuergerät Vorn Nr. 1 Manuell Betrieben	4509
Zusatzsteuergerät Vorn Nr. 1 Schwimmstellung Nicht Erreicht	4508
Zusatzsteuergerät Vorn Nr. 1 Schieberbewegung Zu Hoch	4507
Zusatzsteuergerät Vorn Nr. 1 Überspannung	4505
Zusatzsteuergerät Vorn Nr. 1 Unterspannung	4504
Zusatzsteuergerät Vorn Nr. 1 In Failsafebetrieb Geschaltet	4503
Zusatzsteuergerät Vorn Nr. 1 EEPROM-Fehler	4502
Zusatzsteuergerät Vorn Nr. 1 Steuermeldung Nicht Plausibel	4501
Option Vorderer Zapfwellenschalter Nicht Aktiviert	8099
Frontzapfwellen-Magnetschalter: Stromkreisunterbrechung	8008
Frontzapfwellen-Magnetschalter: Dauerhaft ein	8007
Positionspotentiometer Frontkraftheber: Nicht kalibriert	9006
Positionssensor des Frontkrafthebers - Stromkreisunterbrechung oder Masseschluss	9002
Positionssensor des Frontkrafthebers - Kurzschluss an 12 V	9001
Beschleunigungsmesser des Fahrgestells: Spannung zu hoch (Kurzschluss an 5 V)	10011
Beschleunigungsmesser des Fahrgestells: Spannung zu niedrig (Masseschluss oder Stromkreisunterbrechung)	10010
Vorderachsspositionssensor Schwellenwert Niedriger Als Eingestellte Obergrenze	10005
Vorderachsspositionssensor Schwellenwert Höher Als Eingestellte Obergrenze	10004
Unterer Sperrmagnetschalter Fehlerhaft	10009
Unterer Magnetschalter Fehlerhaft	10003
Magnetschalter Für Das Anheben Fehlerhaft	10002
Oberer Sperrmagnetschalter Fehlerhaft	10001 - UCM
Konfigurationsfehler	14920
Klimaanlagensteuerung fehlt	14910
SWCD fehlt (VA)	14909
TECU fehlt (OA)	14908

Lenkungssteuerung fehlt (KA)	14906
Tastatur fehlt (JA)	14905
Armlehnensteuergerät fehlt (LC)	14904
Zusätzliches Steuergerät fehlt (RW/RN)	14902
Getriebesteuerung fehlt (RE/RN)	14900
Motorsteuerung fehlt (EDC16)	14901
SWCD Vorhanden Aber Nicht Konfiguriert	14102
Druckluftoption muss eingestellt werden	14100
Druckluftbremsensensor - Kurzschluss an VCC oder Option aktiviert aber Sensor nicht angeschlossen	14061
Kraftstoffstandssensor - Masseschluss	14052
Kraftstoffstandsensor - Stromkreisunterbrechung Oder Hochspannungskurzschluss	14051
Anlasserkabel - Masseschluss	14022
Anlasserkabel - Kurzschluss an +12 V	14021
5 V-Versorgungsspannung zu niedrig	14016
5 V-Versorgungsspannung zu hoch	14015
Ventilschieber für die Fördermengenänderung oder geteiltes Ventil: Blockiert in Position „geschlossen“	15013
Geteilter Ventilschieber: Dauerhaft ein	15012
Maximaldauer Kupplung überschritten (5 Minuten)	15011
System nicht kalibriert	15024
Geteilter Ventilschieber in Übergangszone verklemmt: Kann Lenkmodus nicht feststellen	15014
Ausfall des Sicherheitsschalters	15010
Magnetschalter Ventilschieber für die Fördermengenänderung - Systemkurzschluss	15009
Magnetschalter Ventilschieber für die Fördermengenänderung - Stromkreisunterbrechung	15008
Zweiteiliges Ventil LVDT - Kurzschluss	15007
Zweiteiliges Ventil LVDT - Stromkreisunterbrechung	15006
Näherungssensor Lenkradposition - Kurzschluss	15003
Offener Stromkreis am Näherungssensor der Lenkradsteuerung.	15002
Ladedrucksensor - Signal niedrig	3037 - EDC
Öltemperatur zu hoch	3147 - EDC
Öltemperatursensor - Signal unter Minimalbereich	3035 - EDC
Öltemperatursensor - Signal über Maximalbereich	3034 - EDC
Öltemperatursensor - Signal nicht plausibel (im Vergleich zur Kühlmitteltemperatur)	3033 - EDC
Öldrucksensor - Wert zu hoch	3032 - EDC

Öldrucksensor - Masseschluss	3030 - EDC
Öldrucksensor - Kurzschluss an Batterie	3029 - EDC
Öldruck zu niedrig	3028
Sensor Umgebungsluftdruck - Signal unter Minimalbereich	3025 - EDC
Sensor Umgebungsluftdruck - Signal über Maximalbereich	3024 - EDC
Sensor Umgebungsluftdruck - Signal nicht plausibel	3023 - EDC
Ladedrucksensor - Signal nicht plausibel	3022 - EDC
Ladedrucksensor - Signal über Maximalbereich	3019 - EDC
Lufteinlasstemperatursensor - Signal unter Minimalbereich	3011 - EDC
Lufteinlasstemperatursensor - Signal über Maximalbereich	3010 - EDC
Kühlmitteltemperatur - Fehlerhafter Test	3367 - EDC
Stellglied für Lüfter - Keine Last	3163 - EDC
Stellglied für Lüfter - Offene Last	3162 - EDC
Stellglied für Lüfter - Kurzschluss an Masse	3161 - EDC
Stellglied für Lüfter - Kurzschluss an Batterie	3160 - EDC
Dynamischer Test Kühlmitteltemperatursensor - Fehler	3148 - EDC
Kühlmitteltemperatursensor - Signal unter Minimalbereich	3008 - EDC
Kühlmitteltemperatursensor - Signal über Maximalbereich	3007 - EDC
Einspritzprozessorfehler - SPI-Kommunikationsfehler	3234 - EDC
Einspritzprozessorfehler - Testmodus	3233 - EDC
Einspritzprozessorfehler - Nicht getaktet/Initialisierungsfehler	3232 - EDC
Einspritzprozessorfehler - Internes Zurücksetzen/Taktungsverlust/Spannung Zu Niedrig	3231 - EDC
Einspritzprozessorfehler - SPI-Kommunikationsfehler	3230 - EDC
Einspritzprozessorfehler - Einspritzung Durch Software Begrenzt	3229 - EDC
Einspritzprozessorfehler - Nicht getaktet/Initialisierungsfehler	3228 - EDC
Einspritzprozessorfehler - Internes Zurücksetzen/Taktungsverlust/Spannung Zu Niedrig	3227 - EDC
Gitterheizungsrelais - Keine Last	3156 - EDC
Heizgitter-Relais – Masseschluss	3155 - EDC
Heizgitter-Relais – Kurzschluss an Batterie	3154 - EDC
Hochdrucktest - Test aktiv	3142 - EDC
Kraftstofffluss-Sollwert zu niedrig	3141 - EDC
Dosiereinheit – Temperatur zu hoch	3138 - EDC
Dosiereinheit - Offene Last	3137 - EDC

Gitterheizung immer eingeschaltet	3131 - EDC
Handgas - Kanal 2: Signal unterhalb Bereichsmindestwert	3125 - EDC
Handgas – Signal über Bereichshöchstwert	3124
Sollwert der Dosiereinheit bei Freilauf nicht plausibel	3176 - EDC
Bank 2 - Unklassifizierbarer Fehler	3221 - EDC
Bank 2 - Kurzschluss Einspritzventilkabel (Niederdruckseite An Masse)	3219 - EDC
Bank 2 - Allgemeiner Kurzschluss An Einspritzventilkabel	3218 - EDC
Bank 1 - Unklassifizierbarer Fehler	3213 - EDC
Bank 1 - Kurzschluss Einspritzventilkabel (Niederdruckseite An Masse)	3211 - EDC
Bank 1 - Allgemeiner Kurzschluss An Einspritzventilkabel	3210 - EDC
Zylinder 6 Warnung - Offene Last	3208 - EDC
Zylinder 5 Warnung - Offene Last	3204 - EDC
Zylinder 4 Warnung - Offene Last	3200 - EDC
Zylinder 3 Warnung - Offene Last	3196 - EDC
Zylinder 2 Warnung - Offene Last	3192 - EDC
Zylinder 1 Warnung - Offene Last	3188 - EDC
Minimale Einspritzungsanzahl nicht erreicht - Motor abstellen	3316 - EDC
Druckabfall In Leitung Zu Hoch	3313 - EDC
Leitungsdruck Im Steuermodus Über Maximalwert	3309 - EDC
Leitungsdruck Im Steuermodus Unter Minimalwert	3305 - EDC
Negative Abweichung des Leitungsdrucks Zu Hoch Bei Minimaler Dosierung	3301 - EDC
Positive Abweichung des Leitungsdrucks Hoch Und Hoher Kraftstofffluss-Sollwert	3297 - EDC
Leitungsdrucksensor CP3 - Signal über Maximumbereich	3112 - EDC
Überwachung Leitungsdrucksensor - Signal über Maximumbereich	3111
Kraftstoffdosiereinheit - Masseschluss	3108 - EDC
Kraftstoffdosiereinheit - Kurzschluss an Batterie	3107 - EDC
Leitungsüberdruckventil - Nicht geöffnet nach Druckstoß	3106 - EDC
Leitungsüberdruckventil - Druckstoß erforderlich	3105 - EDC
Leitungsüberdruckventil - Offen	3104 - EDC
Leitungsdrucksensor CP3 - Signal unter Minimumbereich	3102 - EDC
Zylinder 4 - Kurzschluss Einspritzventilkabel (Hochdruckseite an Masse)	3083 - EDC
Zylinder 4 - Kurzschluss Einspritzventilkabel (Niederdruckseite an Batterie)	3081 - EDC
Zylinder 4 - Nicht definierter Fehler in Einspritzventil	3080 - EDC

Zylinder 2 - Kurzschluss Einspritzventilkabel (Hochdruckseite an Masse)	3079 - EDC
Zylinder 2 - Kurzschluss Einspritzventilkabel (Niederdruckseite an Batterie)	3077 - EDC
Zylinder 2 - Nicht definierter Fehler in Einspritzventil	3076 - EDC
Zylinder 6 - Kurzschluss Einspritzventilkabel (Hochdruckseite an Masse)	3075 - EDC
Zylinder 6 - Kurzschluss Einspritzventilkabel (Niederdruckseite an Batterie)	3073 - EDC
Zylinder 6 - Nicht definierter Fehler in Einspritzventil	3072 - EDC
Zylinder 3 - Kurzschluss Einspritzventilkabel (Hochdruckseite an Masse)	3071 - EDC
Zylinder 3 - Kurzschluss Einspritzventilkabel (Niederdruckseite an Batterie)	3069 - EDC
Zylinder 3 - Nicht definierter Fehler in Einspritzventil	3068 - EDC
Zylinder 5 - Kurzschluss Einspritzventilkabel (Hochdruckseite an Masse)	3067 - EDC
Zylinder 5 - Kurzschluss Einspritzventilkabel (Niederdruckseite an Batterie)	3065 - EDC
Zylinder 5 - Unklassifizierbarer Fehler in Einspritzventil	3064 - EDC
Zylinder 1 - Kurzschluss in Kabel zu Einspritzventil (Hochdruckseite an Masse)	3063 - EDC
Zylinder 1 - Kurzschluss in Kabel zu Einspritzventil (Niederdruckseite an Batterie)	3061 - EDC
Zylinder 1 - Nicht definierter Fehler in Einspritzventil	3060 - EDC
Gaspedalsensor - Signal unter Minimalbereich	3003 - EDC
Gaspedalsensor – Signal über dem Bereichsmaximum	3002
Gaspedalsensor – Signal nicht plausibel	3001
Ungültiges Motor-Referenzdrehmoment	3159
Ungültiger ECM-Checksum	3158
ECM bei CAN-Bus nicht festgestellt	3157 - EDC
Schalter konstanter Anstieg/Abfall der Motordrehzahl – Stromkreisunterbrechung	3375 - EDC
Drehzahlbegrenzung aufgrund Kraftstoffbegrenzung durch fehlerhaftes Einspritzventilsystem	3371 - EDC
Handgas ohne Funktion	3345
Drehzahlbegrenzung aufgrund Motorschutz (Gegen zu hohes Drehmoment, zu hohe Motordrehzahl und Überhitzung)	3370 - EDC
Drehzahlbegrenzung aufgrund Rauchreduzierung	3369 - EDC
Drehzahlbegrenzung aufgrund vorgeschriebenen OBD-Leistungsbegrenzers	3368 - EDC
Timeout der CAN-Meldung TSC1-VE Drehzahl - Wenn aktiv	3339 - EDC
Timeout der CAN-Meldung TSC1-PE Drehmoment - Wenn Nicht Aktiv	3335 - EDC
Timeout der CAN-Meldung TCS1-PE Drehmoment - Wenn Aktiv	3334 - EDC
Sensor Versorgungsspannung 3 - Niedrig	3286 - EDC
Sensor Versorgungsspannung 3 - Hoch	3285 - EDC
Sensor Versorgungsspannung 2 - Niedrig	3284 - EDC

Sensor Versorgungsspannung 2 - Hoch	3283 - EDC
Sensor Versorgungsspannung 1 - Niedrig	3281 - EDC
Sensor Versorgungsspannung 1 - Hoch	3280 - EDC
Interne Versorgungsspannung Motorsteuergerät Zu Niedrig	3279 - EDC
Motorsteuergerät Versorgungsspannung Zu Hoch	3278 - EDC
Freilauf-Überwachung	3265 - EDC
Redundante Motordrehzahl bei Freilauf-Überwachung	3266 - EDC
CAN C-Leitung Kein Signal	3263
Fehler Überwachungsreihe ADC	3256 - EDC
Impulsfehler Beim ADC-Überwachungstest	3255 - EDC
ADC-Überwachung - Referenzspannung Zu Hoch	3254 - EDC
ADC-Überwachung - Referenzspannung Zu Niedrig	3253 - EDC
Überwachungssteuerung - SPI-Kommunikationsfehler	3252 - EDC
Datensatz - Erforderliche Variante Konnte Nicht Gesetzt Werden	3251 - EDC
Datensatz - Variante fehlerhaft	3250 - EDC
TPU-Überwachung - Zeitabweichung Zwischen TPU Und System Nicht Plausibel	3249 - EDC
Ausschaltpfade Während Initialisierung Fehlgeschlagen - Versorgungsspannung Zu Niedrig	3248 - EDC
Ausschaltpfade Während Initialisierung Fehlgeschlagen - Versorgungsspannung Zu Hoch	3247 - EDC
Ausschaltpfade während Initialisierung - Überwachung	3246 - EDC
Motorsteuergerät – Überwachung Nicht Plausibel	3245 - EDC
Motorsteuerungswiederherstellung (Sichtbar) - Wiederherstellung vorgenommen	3244 - EDC
Motorsteuerungswiederherstellung (Unterdrückt) - Wiederherstellung vorgenommen	3243 - EDC
Motorsteuerung (Blockiert) Wiederherstellung vorgenommen	3242 - EDC
Motorsteuerung EEPROM - Fehlerhafter Wert verwendet	3241 - EDC
Motorsteuerung EEPROM - Fehler Schreibvorgang	3240 - EDC
Motorsteuerung EEPROM-Lesefehler	3239 - EDC
Motorsteuerung Interner SPI-Kommunikationsfehler	3238 - EDC
Timeout der CAN-Meldung TF	3185
Timeout der CAN-Meldung VM2EDC	3180 - EDC
Timeout der CAN-Meldung BC2EDC2	3179 - EDC
Anschluss 15 - Kein Signal	3145 - EDC
Zapfwellenverwindungssensor – Masseschluss	3122 - EDC
Zapfwellenverwindungssensor – Stromkreisunterbrechung	3121 - EDC

Zapfwellenverwindungssensor - nicht plausibel	3120 - EDC
CAN A-LEITUNG KEIN SIGNAL	3096 - EDC
Arbeitet nur mit Nockenwellensensor – Backup-Modus	3095 - ECU
Versatz zwischen Nockenwelle und Kurbelwelle - außerhalb der Grenzwerte	3093 - ECU
Nockenwellensensor - Ungültiges Signal	3091 - ECU
Kurbelwellensensor - kein Signal	3090 - ECU
Sensor Kurbelwelle - Ungültiges Signal	3089 - ECU
Kurbelwellensensor - kein Signal	3088 - ECU
Batteriespannung zu Motorsteuergerät - Spannung zu hoch	3051 - EDC
Batteriespannung zu Motorsteuergerät - Spannung zu niedrig	3052 - EDC
Hauptrelaisfehler - Kurzschluss an Masse	3048 - EDC
Ausfall Hauptrelais - Kurzschluss an Batterie	3047 - EDC
Aktivierungs-/Auswahlschalter für konstante Motordrehzahl – Kurzschluss an Batterie	3038
Kraftstofftemperatursensor - Signal über Maximumbereich	3015 - EDC
Neutralstellungsschalter des Wendeschalthebels - Spannung zu hoch	2386
Neutralstellungsschalter des Wendeschalthebels - Spannung zu niedrig	2387
F4/R2 Synchronisiervorrichtung – Neutralstellung konnte nicht eingelegt werden	2535
F2/R1-Synchronisierereinrichtung hat sich nicht eingeschaltet	2525
Positionssensor der V2/R1-Synchronisierereinrichtung - Signal zu niedrig	2518
F1/F3 Synchronisiervorrichtung – Neutralstellung konnte nicht eingelegt werden	2515
Sensoreingang Zapfwellen-Sicherung – Stromkreisunterbrechung	5015
Getriebeöldruck unter Druckwarnungs-Schwellwert	2555
Getriebeöldruck über maximalem Ladedruck	2554
EPL - Zu starke Benutzung	12189 - EPL
Stellglied nicht initialisiert	12213 - EPL
Betätigung, Zeitüberschreitung - kein Stromfluss	12186 - EPL
Zapfwelleneinschaltung - nicht kalibriert	5024 - UCM
Fehler Potentiometer Zugempfindlichkeitssteuerung	1021 - UCM
Fehlerkonfiguration (Parkbremsschalter Wendeschaltung und/oder REC_STATUS oder/und Handbremsschalter vorhanden, aber nicht konfiguriert)	12218
Zapfwellenschaltung – Sensorfehler	5012
Zapfwellenschaltmotor – Kurzschluss	5011
Zapfwellenschaltmotor – Stromkreisunterbrechung	5010
Beschleunigungsmesser, Selbsttest fehlgeschlagen	12043 - EPL

Nicht angeforderte Bewegung der V4/V2-Synchronisierung in die Neutralstellung	2562
Nicht angeforderte Bewegung der Synchronisierung F2/R1 in Neutral	2561
Nicht angeforderte Bewegung der V1/V3-Synchronisierung in die Neutralstellung	2560
Kippmagnetschalter oder Magnetschalter Kupplung B klemmt	2551
Kippmagnetschalter oder Magnetschalter Kupplung A klemmt	2550
CAN-Bus-Fehlermeldung (Handbremsschaltersignal)	12150 - EPL
CAN-Bus-Fehlermeldung (Schlüsselsignal)	12148 - EPL
CAN-Bus-Fehlermeldung (Motordrehzahlsignal)	12147 - EPL
CAN-Bus-Fehlermeldung (Automat. Anwendg. bei Flag „Schlüssel Aus“)	12146 - EPL
CAN-Bus-Fehlermeldung (Befehlssignal)	12145 - EPL
CAN-Bus-Fehlermeldung (Fahrzeuggeschwindigkeit)	12144 - EPL
CAN-Bus-Fehlermeldung (Fahrzeugrichtungssignal)	12143 - EPL
CAN-Bus-Fehlermeldung (Flag „Deaktivierung Anhängerbremse“)	12142 - EPL
Normales Instrumentenbrett mit Tastatur	14912
Verbessertes Instrumentenbrett ohne Tastatur	14911